

FROSTGRIP

Protinámrazová
a protismyková úprava



FROSTGRIP | Bezpečnostní protismyková úprava pro mostní konstrukce

Představujeme FROSTGRIP – bezpečnostní povrchovou úpravu vozovky eliminující vlivy námrazových jevů na bezpečnost provozu. Jedná se o unikátní technologii chráněnou patentem.

Kritická místa se stávají nebezpečnými při teplotách kolem 0 °C. Jsou to především vozovky na mostech, nájezdových a sjezdových rampách, křižovatkách, či úsecích v blízkosti vodních toků.

FUNKCE FROSTGRIPU

Povrch vozovky se systémem FROSTGRIP vytváří časovou prodlevu pro provedení zimní údržby. Díky hlubší makrostruktuře se oddaluje vznik nebezpečné námrazy i vznik náledí. FROSTGRIP zvyšuje drsnosti povrchu nad standardně požadovanou hodnotu $F_p \geq 0,6$ a tím snižuje nebezpečí smyku při vznikajícím náledí. Vytvořením makrostruktury v rozsahu 0,3 – 4 mm snižuje riziko smyku vozidla nejen při namrzání, ale i za mokra, kdy dochází k lepšímu odvodu vody mezi komunikací a pneumatikou než na neošetřené vozovce.

NEBEZPEČÍ VLIVU NÁMRAZOVÝCH JEVŮ

Námrazové jevy (ledovka, náledí, námraza) se většinou vyskytují při teplotách vzduchu od +3 do -12 °C. Voda mrzne jen při teplotě pod bodem mrazu, ale povrch země a předměty na něm mohou být chladnější než vzduch. Nejcitlivějšími úseky jsou mosty. Mostní konstrukce mají odlišnou tepelnou akumulaci a vodivost oproti přiléhajícímu zemnímu tělesu a vlivem proudícího vzduchu pod konstrukcí i vlivem odpařování vzdušné vlhkosti z konstrukce jsou chladnější. Nejčastěji namrzají vozovky na ocelových mostovkách.



„Zlepšujeme makrostrukturu povrchu.“



MÉNĚ VODY VE VZNOSU, MÉNĚ VODY POD KOLY

FROSTGRIP omezuje množství a hustotu vodní mlhy vznikající za vlhka a minimalizuje tak nebezpečí vzniku aquaplaningu. Díky aplikaci systému FROSTGRIP je zapotřebí větší množství vody, než vznikne souvislá vrstva a celistvá hladina.

ZPŮSOBUJEME NESOURODOST NÁMRAZY

Zlepšením makrostruktury povrchu způsobujeme nesourodost námrazy. Vznikající námraza je zároveň méně konzistentní, nežli na hladkém povrchu, a projíždějícími vozidly je díky ostrosti struktury lépe narušována.

VIDITELNÉ UPOZORNĚNÍ NA NEBEZPEČÍ

Aplikace výrazně a plošně opticky upozorňuje řidiče na nebezpečí možnosti vzniku námrazy. Systém FROSTGRIP se aplikuje v modré barvě, která je již zakotvena v řidičům známém dopravním značení upozorňujícím na možné nebezpečí – modré dopravní knoflíky, modré směrové sloupky, modré odrazky ve svodidlech. Optické plošné upozornění systému FROSTGRIP v modré barvě je mnohonásobně účinnější. Systém FROSTGRIP je navíc vždy doplněn symbolem A24 náledí přímo na ploše úpravy.



