

TYREGRIP

Protismyková úprava



Již několik let se úspěšně podílíme na výrazném zlepšení bezpečnosti na nebezpečných místech, zejména u přechodů pro chodce, na kruhových křižovatkách, u konců dálnic, rychlostních silnic, při nájezdových – sjezdových rampách, v místě nebezpečných zatáček, na zastávkách MHD, u železničních přejezdů apod., aplikací speciální povrchové úpravy. Systém odolává velkému dopravnímu zatížení a v mnoha parametrech překračuje požadavky TP 213. Vysoký součinitel tření zajistí maximální adhezi – přilnavost kol s povrchem vozovky.

Aplikování této úpravy vychází z konkrétních podnětů Policie ČR, na základě jasných statistik nehodovosti na místech silniční sítě v ČR.





„Zvyšujeme příčnou stabilitu vozidla, zkracujeme brzdnou dráhu.“

SOUČASNÝ STAV POVRCHU VOZOVEK? OPOTŘEBOVANOST.

Opotřebovanost vozovek je mnohdy zjevná už na první pohled, průkazná statistika problémy jen podtrhuje. Ztrácí se mikrostruktura zajišťující ostrost povrchu a ztratila se makrostruktura, která definuje drenážní vlastnosti vozovky. Z policejních statistik jasně vyplývá, že 30–40 % dopravních nehod se stane na 3 % celkové délky naší silniční sítě. Z dlouhodobých pruzkumů prováděných např. Ústavem pozemních komunikací při VUT v Brně je zase zjevné, že nehodovost na opotřebovaných místech silnice je téměř pětkrát vyšší než na bezproblémových místech.



TECHNOLOGIE

TYREGrip se skládá z dvousložkového modifikovaného epoxidového pojiva a tříděného barveného žulového kameniva frakce 1 mm – 3 mm. Oproti podobně vypadajícím protismykovým systémům používá TYREGrip tvrdší kamenivo, a to žulu (tvrdost dle Mohsovy stupnice tvrdosti cca 7) namísto běžně používaného bauxitu. TYREGrip dle laboratorních zkoušek ve všech parametrech překračuje požadované hodnoty.

Při menších nárocích na zátěž povrchu lze použít pro aplikaci téměř jakoukoliv kvalitní kamennou drť i menší frakce. Použití je pak vhodné na rampy pro vozíčkáře, lávky, cyklostezky i pěší zóny. Funkce je pak nejen protismyková, ale také estetická.



