

PEELJET

System



PEELJET | Čištění a údržba komunikací

PeelJet představuje inovativní systém regenerace vozovek pomocí vysokotlakých vodních trysek. Nabízíme progresivní renovaci vozovek, jejich zdrsňování, odstraňování vodorovného dopravního značení i likvidaci následků havárií z povrchu komunikací.

PeelJet je unikátní technologie postavená na energii vodního paprsku. Pracovním nástrojem je čistá voda o tlaku až 2,5 tisíce bar ve speciálních tryskách. PeelJet pracuje bez jakýchkoliv ekologických následků či použití nebezpečných aditiv a abraziv. Voda je přirozeným, šetrným a přitom úžasné účinným nástrojem.

Technologie PeelJet je ideální pro povrchovou úpravu a obnovu letištních ploch, k odstranění pogramovaných míst, pro čištění tzv. tichých krytů a pro celkovou regeneraci silničních ploch v tunelech.

ZLEPŠOVÁNÍ PROTISMYKOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVKY

Kdekoliv je to nezbytné, na nejopotřebovanějších vozovkách, křižovatkách, přechodech, v nebezpečných zatáčkách či na mostech dokážeme zdrsnit vozovku a takřka okamžitě a skokově zlepšit protismykové vlastnosti. Bez přídavných materiálů, s pozitivním efektem pro rychlý odvod srážkových vod.

Z prováděných dlouhodobých měření vyplývá, že po provedení zdrsnění povrchů systémem PeelJet dochází ke zlepšení protismykových vlastností až o trojnásobek a z nebezpečných úseků se stávají vozovky z hlediska protismykových vlastností bezpečné.

ODSTRAŇOVÁNÍ NEPOTŘEBNÉHO NEBO NEKVALITNÍHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Naše technologie PeelJet dokáže efektivně odstranit opotřeбенé nebo nevyhovující vodorovné dopravní značení bez použití destruktivních metod (frézování nebo tryskání abrazivy), které narušují strukturu povrchu a zanechávají za sebou abraziva a viditelné stopy po zásahu.

Odstraňujeme vodorovné dopravní značení, nikoliv podklad. Navíc systém PeelJet připravuje plochu pro dokonalé přilnutí nového vodorovného dopravního značení. Jedná se také o vhodné řešení pro odstranění cementobetonového mléka z nových betonových povrchů.



„INOVATIVNÍ SYSTÉM REGENERACE VOZOVEK“



ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIÍ Z POVRCHŮ KOMUNIKACÍ

PeelJet je technologie vhodná k odstraňování následků havárií na vozovkách. Díky nastavitelnému tlaku a zároveň vysokému sacímu výkonu dokážeme odstranit zbytky pohonných hmot i jiných nebezpečných kapalin. Vysoký tlak v systému zajišťuje, že je voda po průchodu tryskami navíc horká, což napomáhá k dokonalému odstraňování nežádoucích materiálů z vozovky. PeelJet dokáže odstranit jak čerstvé úkapy, tak i staré skvrny. Výhodou je flexibilita nastavení a téměř okamžitá možnost nasazení technologie. Po ošetření povrchu zůstává vozovka bez jakýchkoliv přidaných materiálů, jako jsou sorbenty apod.

ČIŠTĚNÍ A RENOVACE VOZOVEK

Neošetřované povrchy na silnicích nebo automobilové exhalace nebezpečně usazené na vozovkách v tunelech ohrožují provoz a jeho bezpečnost. Stejně tak gumové stopy na ranvejích letišť či na automobilových okruzích, které dělají těžkou hlavu jejich provozovatelům. PeelJet dokáže hloubkově vyčistit plochy zcela ekologicky a přitom nekompromisním způsobem bez chemikálií a znečištění okolí. Systém pracuje šetrně, rychle a účinně.

SROVNÁNÍ S DESTRUKTIVNÍMI METODAMI

- Šetrnost k povrchu vozovky.
- Čistý a ekologický provoz.
- Bezprašnost, nízká úroveň hluchosti, celkový komfort při provádění prací.
- Rychlost práce, minimalizace uzávěrek vozovek.
- Nedevastuje spáry CBK, minimalizuje nebezpečí způsobení koroze povrchu.
- Nezvyšuje hluchnost vozovky.

SROVNÁNÍ S JINÝMI SYSTÉMY ZDRSNĚNÍ VODNÍM PAPSREM

- Rotující kotouč s vysokým počtem trysek – větší šetrnost vůči povrchu při zachování dostatečné agresivity oproti rotující liště.
- Široký záběr tryskání (až 2,2 m) – povrch homogenizuje a následné měření součinitele tření F_p vykazuje minimální rozptyl.
- Možnost plynulého nastavení progresivity čištění nejen tlakem v rozmezí do max. 2 500 bar, ale také nastavením pohybu nástroje – u PeelJet technologie lze nastavit stupeň překrývání trajektorie pohybu rotační hlavy.
- Výhodou je téměř okamžité opuštění pracovního místa v případě potřeby (cca do 20 s).
- Kompaktní stroj nevyžadující na místě práce další podpůrné mechanismy – čistá voda, odpadní voda, odpad – vše na jednom podvozku.
- Stroj je samostatně pohyblivý se ve standardním provozu běžnou rychlostí.



