

# POSTŘIK PROTI PRAŠNOSTI

Na pozemních komunikacích  
a silničních stavbách





# PRAŠNOST | Negativní jevy prašnosti a její omezení

Ekologie a stav životního prostředí se stávají trendem dnešní doby. Nároky a požadavky veřejnosti na tyto oblasti se tak neustále zvyšují. Jednou z nejdůležitějších složek životního prostředí, bez které se člověk neobejde, je ovzduší. Vdechovaný vzduch a vše, co obsahuje, se dostává do nitra lidského těla a přímo tak působí na zdraví člověka. Rozsah škodlivých účinků prachu na člověka je velmi široký. S tím souvisí problematika snížení prašnosti nejen na pozemních komunikacích, ale hlavně také na silničních stavbách.

Jsme komplexním dodavatelem v oblasti dopravního stavitelství a našim hlavním posláním je zajištění co nejvyšší bezpečnosti a komfortu všech účastníků silničního provozu. Proto na trh přicházíme s inovativním postřikem proti prašnosti.



Postřik se aplikuje pomocí kropícího vozu nebo ručním postřikem. Po aplikaci se vytvoří kompaktní pevná krusta, která zabrání víření materiálu vlivem pojezdu.

Na základě měření prašnosti na účelové komunikaci, které prováděl Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, bylo zjištěno, že po aplikaci postřiku došlo ke snížení prašnosti z 4,3 mg/m<sup>3</sup> na méně než 0,9 mg/m<sup>3</sup>.





# POUŽITÍ TECHNOLOGIE

Technologii je možné použít jak na pozemních komunikacích pro snížení prašnosti zejména v letních měsících, tak na silničních stavbách, kde je vlivem povětrnostních podmínek potřeba prašnost regulovat.



## VÝHODY

- **JEDNODUCHÁ PŘÍPRAVA** – roztok je možné ředit ve stanoveném poměru s vodou přímo na místě aplikace.
- **SNADNÁ APLIKACE** – pomocí kropícího vozu nebo ručního postřiku.
- **RYCHLÝ EFEKT** – v závislosti na teplotě ovzduší je po cca 30 minutách od aplikace zaručena plná funkce postřiku.
- **VYTVOŘENÍ OCHRANNÉ KRUSTY** – zabraňuje ztrátám materiálu a znečištění okolí těmito materiály díky povětrnostním vlivům.
- **ÚSPORA VODY** – zejména na dopravních stavbách, kde se v horkých dnech musí kropit vodou několikrát denně.
- **POSTŘIK NEMĚNÍ VLASTNOSTI OŠETŘENÝCH MATERIÁLŮ, NEOVLIVŇUJE PROTISMYKOVÉ VLASTNOSTI OŠETŘENÝCH VOZOVEK A JE PLNĚ BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÝ.**
- **DOPORUČENÁ ČETNOST APLIKACE** – na pojízdných plochách 1 x za 3 dny dle frekvence pojezdu. Na nepojízdných plochách 1x za cca 3 týdny.





