

VDZ

Vodorovné
dopravní
značení



VDZ | Vodorovné dopravní značení

Provádíme kompletní vodorovné dopravní značení pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace, parkoviště a letiště či průmyslové areály.

Dodáváme vodorovné dopravní značení jednosložkovou barvou, dvousložkovým studeným plastem i termoplastem. Denně na silnicích aplikujeme všechny známé a dostupné systémy a používáme hmoty, které odpovídají přísným technickým požadavkům pro použití na našich komunikacích, a které jsou uvedeny v katalogu hmot, schváleným Ministerstvem dopravy. Podílíme se na vývoji nových materiálů a jejich aplikace na vozovky pozemních komunikací.

„Dodáváme kompletní vodorovné dopravní značení.“

Garantujeme trvanlivost, vynikající adhezi a součinitel jasu i svítivosti. U profilovaných typů značení navíc plynulý odvod vody za mokra a tím lepší viditelnost. Profilovaný typ značení navíc vytváří požadovaný zvukicí a případně vibrační efekt. Na dodržení co nejlepší retroreflexe používáme pro dodatečný posyp materiálů správný typ balotiny. Na vývoji nových technologií a inovacích spolupracujeme s řadou odborných pracovišť, specializovaných firem i vysokých škol.



VDZ BARVOU

Vodorovné dopravní značení prováděné barvou je nejběžněji používané na místních komunikacích, silnicích nižšího významu, parkovištích apod. Vlastníme několik kvalitních barvových strojů značek Hofmann, Borum a Drako pro aplikaci prací většího rozsahu a dále malé, ručně vedené stroje. Výhodou značení barvou je rychlost pokládky a cena. Nevýhodou pak nízká životnost takového značení a z toho vyplývající častější obnova. Za výhodu lze požadovat možnost aplikace i na méně kvalitní, nesourodé povrchy. Barvou provedené značení se taktéž používá jako značení dočasné nebo jako první fáze značení před pokládkou plastu.



DVOUSLOŽKOVÝ PLAST HLADKÝ

Dvousložkový hladký plast vytvrzovaný tvrdidlem za studena se hodí všude tam, kde je požadavek na větší trvanlivost značení. Strojní pokládka hladkého plastu není běžně používána, neboť samotné značení omezuje odvod vody z komunikace. Standardně je značení provedené hladkým plastem používáno při pracích menšího rozsahu, jako jsou parkoviště, zákazy stání či zastavení, zastávky autobusů apod. Obvykle se ale využívá i na značení plošná – dopravní stíny, šipky, přechody pro chodce, optické psychologické brzdy a ostatní symboly, kdy není možné využít strojní technologie.



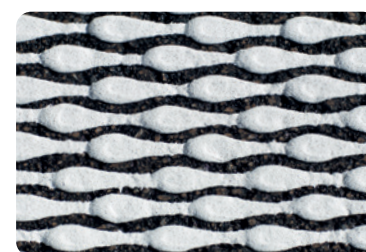
SPOTFLEX – PROFILOVANÝ DVOUSLOŽKOVÝ PLAST

Strojně prováděné, efektivní a přesně definované vodorovné dopravní značení z dvousložkového plastu. Značení je tvořeno 3 až 5 mm vysokými body. Hmota vytváří v pravidelných intervalech příčné výstupky, které i s balotinou vyčnívají z vodního filmu. Dopravní značení má pak výraznou retroreflexi i za silného deště. Jedná se o vhodné vodorovné značení pro dálnice a rychlostní komunikace a všude, kde je požadován zvukový a vibrační efekt. Aplikaci provádíme dvěma vlastními stroji značky Hofmann.



STRUKTUROVANÉ ZNAČENÍ DVOUSLOŽKOVÝM PLASTEM

Strukturované značení se využívá především tam, kde je vyžadována dlouhá životnost značení. Používáme kvalitní tvrzený dvousložkový plast s posypem balotinou, čímž zajistíme vysokou retroreflexi v noci. Díky nerovnoměrnosti nanesení (lepší odvod vody) se zlepšuje jeho viditelnost i za mokra nebo deště.



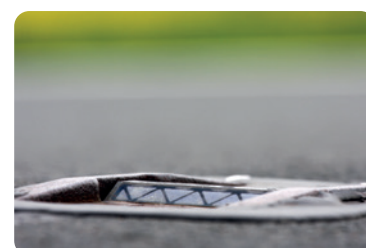
MULTIDOT LINE – PROFILOVANÉ ZNAČENÍ TERMOPLASTEM

Strojně prováděné vodorovné dopravní značení z termoplastu, jehož přesně definovaná struktura zaručuje vysokou viditelnost za mokra, plynulý odvod vody i dostatečný zvukicí a vibrační efekt. Technologie MDL je navíc finančně výhodná a ekologicky nenáročná (bezodpadová). Značení MDL je prováděno termoplastickou hmotou, tj. substancí ve formě bloků, granulí nebo prášku. Tyto substance jsou zahřívány až do roztavení (190 – 220 °C) a poté aplikovány na povrch vozovky. Další výhodou je doba tuhnutí, která při teplotě 23,5 °C trvá kolem 3 minut. Poté je možno čáru již přejíždět. Minimalizuje se tak doba potřebného dopravního omezení, což je důležité zejména na kritických místech (křižovatky, mimoúrovňové křižovatky, dálnice). Další z mnoha výhod je dlouhodobá životnost. Tato metoda je doporučována pro všechny dopravní novostavby a novější povrchy.



PŘEDFORMÁTOVANÉ TERMOPLASTY

Předformátované termoplasty umožňují způsob aplikace, kdy předpřipravené přesné tvary dopravního značení se po pokládce na povrch vozovky a nahlátí trvale spojí s povrchem vozovky. Tento typ materiálů je využíván zejména u složitějších symbolů a tvarů, ale také u přechodů pro chodce či vodičích slepeckých proužků. Jeho aplikace je produktivní a trvanlivost až 8 krát delší než u barvy. Příkladně na plochách z žulové dlažby a místech s vysoce zátěžovými plochami nemá konkurenci. Jsme jak distributorem tohoto materiálu, tak i zkušenými aplikátory.



DOPRAVNÍ KNOFLÍKY

Jako součást vodorovného dopravního značení realizujeme instalaci dopravních knoflíků. Zejména vhodné jsou v nepřehledných úsecích, kdy opticky lépe oddělují jízdní pruhy. Podle účelu a umístění se využívají knoflíky bílé, modré (úseky se zvýšeným nebezpečím výskytu náledí), zelené (připojovací pruhy dálnic a silnic pro motorová vozidla) nebo oranžové barvy (přechodné vodorovné značení). Dopravní knoflíky zaručují vysokou viditelnost v noci, za mlhy i za deště.



V 1a



V 1b



V 2a



V 2b



V 2c



V 3



V 4



V 5



V 6a



V 6b



V 7a



V 8a



V 8b



V 9a



V 9b



V 9c



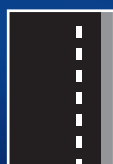
V 10a



V 10b



V 10c



V 10d



V 10e



V 10f



V 10g



V 11a



V 11b



V 12a



V 12b



V 12c



V 12d



V 12e



V 13a



V 13b



V 14



V 15



V 16



V 17



V 18



V 19



V 20