

DRÁŽKOVÁNÍ

Odvodnění komunikací frézováním



DRÁŽKOVÁNÍ | Odvodnění komunikací drážkováním

Protismykové vlastnosti povrchu vozovky se v České republice postupně dostaly do popředí zájmu, protože bylo již několikrát prokázáno, že jejich kvalita má významný vliv na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Rozšířily jsme proto své portfólium o další technologii zlepšující bezpečnost na pozemních komunikacích.

Realizujeme drážkování CB i AB krytů povrchu. Na vozovkách a v místech, kde se za deště kumuluje voda kvůli nedostatečnému odvodu, realizujeme naši technikou drážky, s jejichž pomocí docílíme odvodnění silnice. Nedochází tedy k aquaplaning efektu a adhezní vlastnosti pneumatik k povrchu vozovky zůstávají ve správných hodnotách.



VÝHODY

- Dobré protismykové vlastnosti povrchu vozovky jsou zásadní pro zajištění bezpečné jízdy a snížení nehodovosti.
- Řezáním drážek lze při nedostatečném odvodu vody z povrchu vozovky snížit nebezpečí vzniku aquaplaningu.

ÚPRAVA POVRCHU DRÁŽKOVÁNÍM

- Drážkování (grooving) se provádí při nedostatečném odvodnění povrchu vozovky (z důvodu malého příčného nebo podélného sklonu vozovky) a při nebezpečí vzniku aquaplaningu.
- Drážky se vzhledem ke směru jízdy vozidel zhotovují jako drážky příčné, podélné nebo šikmé.
- Provádí se zpravidla zařízeními s diamantovými řeznými kotouči.



TECHNIKA



CONTEC CT 250-PA

- Jedná se o lehký stroj pro broušení a řezání.
- Výměnou bubnu může být stroj použit také jako standardní stroj na broušení.
- Jeho kompaktní rozměry umožňují efektivní obsluhu a tím efektivní proces drážkování a broušení.
- S proměnlivou rychlostí, dopředu a dozadu, může být tento lehký stroj poháněn bez zapnutého řezacího bubnu.
- Je vybavena 20 kusy dlouho životných kotoučů.
- Tato fréza je téměř bezprašná, je-li připojena k příslušnému systému sběru prachu CDM 3000.



- CDM 3000 je vysoce účinný systém pro sběr prachu vybavený automatickým systémem čištění pulzních filtrů.
- Odsáváč prachu je navržen pro nasazení v náročných podmínkách.
- Je vybaven víceetapňovými filtry, které se snadno vyměňují.
- Díky tomuto systému nemají provozovatelé žádný kontakt s prachem.

POSTUP PROVÁDĚNÍ PRACÍ

- Zjištění sklonu a nerovností na vozovce.
- Vyřezání drážek a průběžné odsávání vzniklého odpadu.
- Vizuální kontrola výsledných vlastností povrchu krytu.

PŘEDPOKLÁDANÁ ŽIVOTNOST

Životnost drážkování se uvádí v rozmezí 10 i více let, v závislosti na dopravním zatížení a na kvalitě povrchu upravovaného CB nebo AB krytu. Přitom ohrus drážek se nejvíce projevuje v jízdních stopách vozidel.



