

ÚDRŽBA

Cementobetonových
a asfaltových krytů





ÚDRŽBA

Hydrofobní impregnační látky pro údržbu cementobetonového a asfaltového krytu

Realizujeme impregnaci CB i AB krytu povrchů komunikací s cílem výrazného prodloužení životnosti a technického stavu vozovek. Tato úprava mnohem lépe odolává působení změn klimatických podmínek, tj. povětrnosti, deště, slunečního svitu, ale i přímému působení chemických látek užívaných při posypu, v zimním období. Také ostatní nečistoty z různorodých organických hmot, které uvolňují prvky či jen samotné prachové částice způsobují nesourodost povrchu.

Změny struktury povrchu způsobuje hlavně nasákavost betonu. Ani u velmi kvalitního betonu nelze nikdy dosáhnout nulové vodoodpudivosti. Proto je třeba opatřit beton impregnačním nátěrem – hydrofobizací, který dlouhodobě zabrání vniku cizích látek do jeho povrchu.

Na asfaltové povrchy používáme vodou ředitelné prověřené emulze, oživující a konzervující AB povrch vozovek. Povlak omlazuje staré a zoxidované povrchy, utěšňuje je před vnikáním vody a současně pojí drobné trhliny. Úprava tak výrazně zlepší stav vozovky a prodlouží trvanlivost na maximální hranici životnosti AB krytu.

Na ošetřeném místě se voda shlukuje do kapek, které následně stékají z povrchu, přičemž na sebe navíc tyto kapky nabalují ostatní nečistoty a čistí tak povrch – samočistící efekt.



TECHNOLOGIE IMPREGNACE

Technologie impregnace před samotnou impregnací je možné CB i AB povrch připravit a vyčistit VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPSREM nebo ošetřit PROGRESIVNÍM OTRYSKÁNÍM – TZV. BROKOVÁNÍM, kdy dojde k ideálnímu zbavení se všech mechanických nečistot, a je možné následně realizovat účinnou impregnaci.

PRO NOVÝ I STARÝ POVRCH

Pro nový i starý povrch používáme pro ošetření komunikace certifikovanou dálniční fermez i jiné certifikované emulze, v závislosti na druhu povrchu – ty účinně zabrání pronikání nejen srážkové vody, do konstrukce CB, AB krytu, ale i vody s obsahem soli. Impregnace může být použita jak na nový, tak i na starší povrch.

